

## Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

Descripció del projecte. S'han de destacar les innovacions i aportacions a l'avanç del coneixement que incorpora el projecte. Es poden incorporar memòries, plànols, fotografies, esbossos, etc. També l'adreça web si s'ha penjat més informació sobre el projecte a la web.

El concurs planteja com s'ha de produir la "refundació del territori" (tòpic) en una antiga àrea industrial a tocar de la Ria del Nervión (Sestao, Àrea Metropolitana de Bilbao). Es tracta d'un àmbit de referències suggerents, caracteritzat pel rastres de les antigues instal·lacions industrials, però també pels projectes de noves infraestructures, a mig desenvolupar, que trinxen l'acotat sector que és objecte del concurs d'idees (Vega Galindo, UA II). Com repensar l'ordenació ja prevista, que té una càrrega residencial important i una implantació molt costosa, en una crua lluita entre les infraestructures i la topografia?

La confluència i superposició a distints nivells de les xarxes del transport públic atorga una peculiaritat extraordinària a aquest emplaçament. Fins a cinc freqüències de mobilitat conflueixen a l'estació intermodal d'Urbina: a les actuals línies de rodalies i de metro, s'afegiran pròximament dues noves línies de tramvia, una de caràcter més local, l'altra relacionada amb el campus universitari.

Aquesta condició tan singular esdevé punt de partida del projecte. No es tracta només d'ordenar un miler d'habitatges per recuperar la riba del Galindo (antic canal de desguàs industrial), sinó de situar el futur d'aquest sector en el marc d'una ciutat real d'1 milió d'habitants. Oficines, comerços, aparcaments, un hotel i un parc es fusionen sobre, entre i sota les infraestructures noves i existents.

A partir d'aquí, es posa en qüestió la condició inicial del concurs de mantenir els traçats previstos, per fer una aposta decisiva per una prolongació diferent de la Gran Vía, l'espina dorsal del sector i del creixement urbà tradicional del nucli de Sestao. Aquesta alternativa permet simplificar la xarxa viària i a més, tensionar amb un únic traçat el conjunt del sector: definir plens i buits, organitzar habitatges i activitats (incorporant amb esforç els projectes en curs) i es converteix a més, en l'autèntic "carrer de l'estació" que mai ha tingut la ciutat.

Reconvertir les àrees industrials en noves zones residencials obliga necessàriament a esborrar (negar) el passat d'un territori? No hi ha més grues ni dipòsits, ni magatzems. Però la forma dels nous edificis, la seva manera d'agrupar-se, l'abrupte contacte amb l'aigua i la pròpia expressivitat de les infraestructures (no més amagades sota túnels) són un manifest de la identitat reinterpretada. Antics hangars industrials es reconverteixen en nous blocs residencials que deixen entrar l'aire al seu interior, com si es buidessin. La dimensió d'allò domèstic (l'alçada entre forjats, el ritme de les obertures, les mesures d'un menjador) estableixen un diàleg amb la magnitud pròpia de l'ADN de la ria.

Els nous edificis s'aboquen a l'aigua, buscant un diàleg multiforme entre la gran via i la làmina d'aigua, de sistoles i diàstoles a nivells diferents. Buits i plataformes configuren un espai públic intens i complex amb dotacions i serveis, creant un basament singular com una metàfora d'aquella cançó, de la "falda remangá".

<http://www.europan-europe.com/e11/en/results/ES-Jury-Report-E11.pdf>

Altres consideracions que vulgueu aportar i que facilitin la valoració del projecte

Fragment de l'acta del jurat:

*This proposal contemplates a regional strategy, linked to transport infrastructure and alignment, which sketches out the project's main argument. It minimizes work on the Ballonti axis and presents an interesting alternative alignment for Gran Vía with a direct link to the new intermodal station, including a proposal for the latter infrastructure. The overall organization releases land that can be used for new green belts, bringing the natural environment closer to the new main road.*

*The desirable continuity of this green belt is compromised at the point of tangency between the Ballonti axis and the new Gran Vía.*

## Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	<b>Europen 11</b>
Organisme que convoca el concurs	<b>Europen Europe</b>
Caràcter del concurs	<b>D'idees</b> D'avantprojectes De mèrits Altres
Tipus de procediment	<b>Obert</b> Restringit (per invitació) Altres
Composició del jurat	Nacional <b>Internacional</b>
Naturalesa del jurat	<b>Extern a l'organisme convocant</b> Intern a l'organisme convocant
Crida	Nacional <b>Internacional</b>
Resultat del concurs	Guanyador / 1er Premi 2n premi / 3er premi Finalista Seleccionada <b>Guanyador: <i>Runner-UP</i> (menció exaequo, amb primer premi desert)</b>
Data de resolució del concurs	<b>15 de desembre 2011</b>

## Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	<b>SC011_ "Con la falda remangá"</b>
Autor/Autors UPC	<b>Carles Crosas Armengol</b> <b>Joan Solà Font</b>
Altres autors	